

NOTAS IMPORTANTES;

En todos los casos en que el perfil deba atravesar el muro de mampostería, se perforará el mismo con cuidado, encofrando posteriormente y relleno con grouting.
Los detalles presentados son de encuentros típicos.
Se contempla la premisa de soldar elementos a placas extremas en taller y abulonarlos posteriormente en obra, a los fines de minimizar soldaduras en obra.
Se podrá presentar otra alternativa a consideración de la dirección de obra.
Se solicitará a la empresa contratista soldador calificado para la realización de las uniones soldadas y se seguirán las recomendaciones del CIRSOC 304 para las mismas se utilizarán electrodos básicos de bajo hidrógeno 70/18.

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

Calidad F22:

- Perfiles de chapa doblada
- Tubos de rigidización

Calidad ASTM A 572 G50:

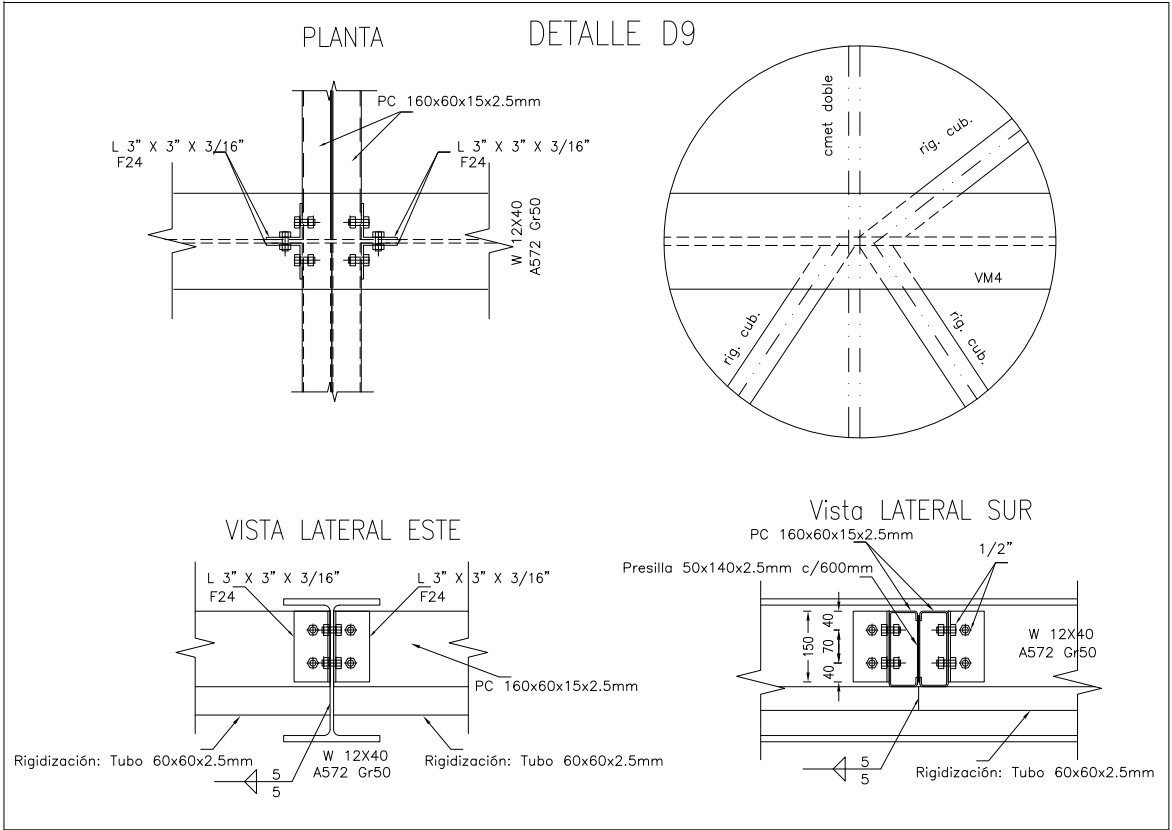
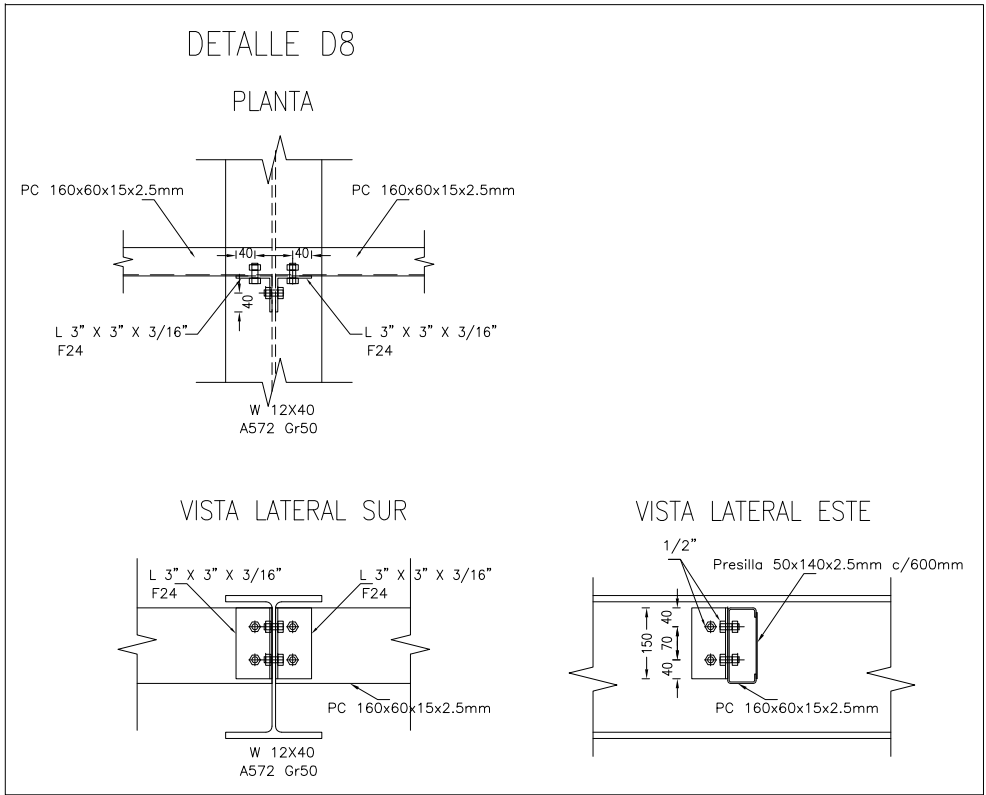
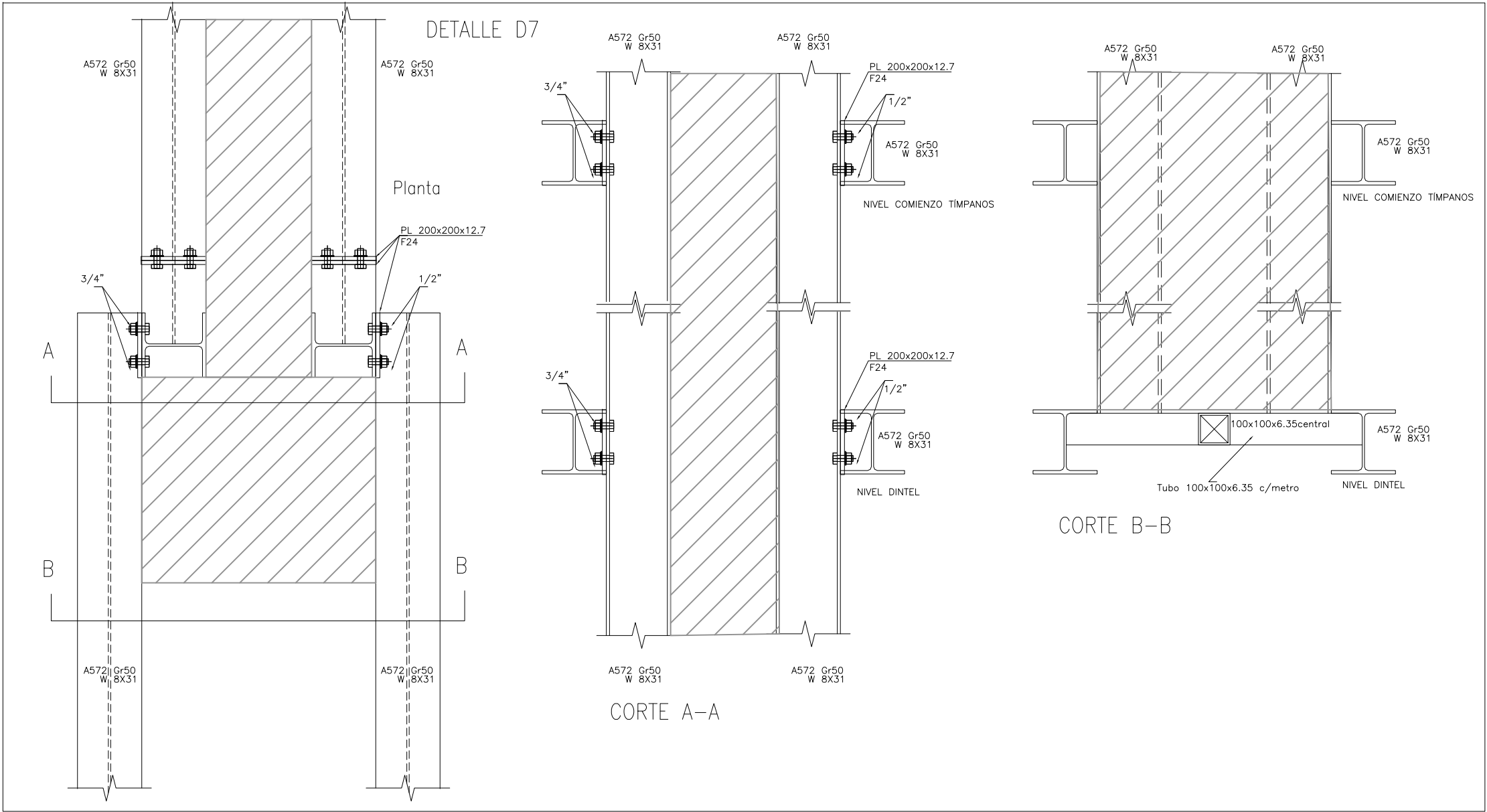
- Perfiles tipo W (I ó H)

Calidad F24:

- Placas de anclaje

Bulones estructurales de acero ASTM:

ASTM A325M o clase ISO 8.8

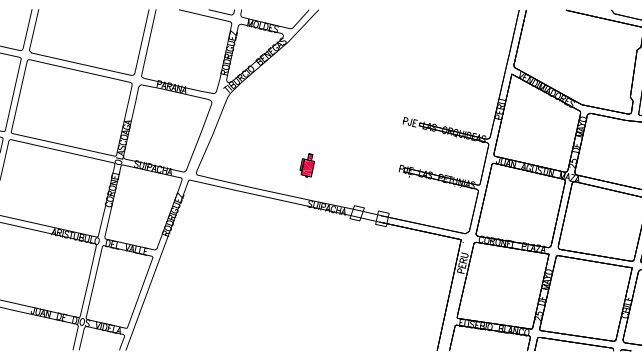


SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO
MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE MENDOZA

PROYECTO:

OBRA: REFUERZO ESTRUCTURAL CASONA
FERROVIARIA EN CALLE SUIPACHA

UBICACION: CALLE SUIPACHA



CONTENIDO:

ESTRUCTURA METÁLICA DE REFUERZOS
DETALLES

SECRETARIO DE
DESARROLLO URBANO

ARQ. JUAN MANUEL FILICE

SUBSECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA

ARQ. LETICIA MARTINEZ

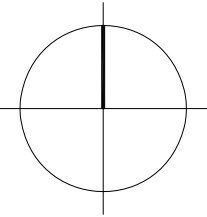
DIRECTOR DE
OBRAS PÚBLICAS

ING. CLAUDIO CABIUDO

PROYECTO

DISEÑO:
ING. PATRICIA GAMEZ
ING. CARLOS MORUNO
MAT.6470-8739 CAT. A

CÁLCULO Y DIRECCIÓN DE
ESTRUCTURA:
ING. PATRICIA GAMEZ
ING. CARLOS MORUNO
MAT.6470-8739 CAT. A



FECHA: ENERO.2021

PLANO N°: E 05

ESCALA: 1:10

ARCHIVO:

APROBACION:

ESTE DOCUMENTO ES DE USO INTERNO DE LA
MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE MENDOZA. SU
UTILIZACIÓN TOTAL O PARCIAL SU REPRODUCCIÓN
O CESIÓN A TERCEROS REQUERIRÁ LA PREVIA
AUTORIZACIÓN DE ESTE MUNICIPIO.