



**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

**OBRA: “CONSTRUCCION DE PLATAFORMAS ACCESIBLES PARA USUARIOS  
DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE”**

## **GENERALIDADES**

Todas las obras se construirán sobre la base del cumplimiento riguroso de las especificaciones del Proyecto y Documentación Técnica tendientes a lograr el objetivo final, que es la obra bien construida.

Las medidas expresadas en los planos son orientativas, por tanto el Contratista deberá realizar sus cuantificaciones como base para todos los trabajos. El Contratista deberá presentar Planos de Detalles que resulten necesarios y complementen los del presente Pliego. Los mismos se presentarán en escalas convenientes de tal forma que permitan definir con precisión las partes de la construcción estudiada, deberá verificar en obra todas las dimensiones, cotas de nivel y/o cualquier otra medida de la misma que sea necesaria para la realización y buena terminación de los trabajos asumiendo todas las responsabilidades de las correcciones y/o trabajos que se debieran realizar para subsanar los inconvenientes que se presenten.

Deberá verificar también todos los datos técnicos que figuran en planos y especificaciones, debiendo llamar inmediatamente la atención de la Inspección sobre cualquier error, omisión o contradicción. Las correcciones realizadas por el Contratista deberán ser aprobadas por la Inspección

Los trabajos aquí especificados incluirán la provisión completa de materiales, herramientas, equipos y mano de obra para la ejecución de todos los ítems. Incluyen todos aquellos insertos, fijaciones, grampas, tacos u otra miscelánea para ejecutar los trabajos tal como están especificados en planos y especificaciones, estén o no enunciados expresamente en la documentación. Toda aclaración técnica de resolución constructiva, sea estructural o de diseño se deberá adaptar a los detalles que forman parte de la documentación, en caso de no existir el o los detalles necesarios se los deberá proponer a la Inspección y coordinar con ella su aprobación y resolución en obra.

Los materiales provenientes de la demolición serán extraídos, cargados, transportados y descargados ordenadamente en el lugar o lugares autorizados a tal fin, y aprobados por la Inspección, realizando el traslado en forma inmediata a la demolición. Si la Inspección no especificara un lugar, el Contratista será responsable de desechar adecuadamente todo el material de demolición resultante de la obra.

## **MATERIALES Y MARCAS COMERCIALES**

Las marcas indicadas en el presente Pliego y en su documentación anexa como “tipo” o “equivalente” son indicativas y no comprometen a la obligación de uso. El Contratista podrá utilizar otras marcas “similares” siempre y cuando las mismas sean de equivalentes características técnicas o calidad superior, pudiendo exigir al Contratista la certificación de calidad y aptitud técnica extendida por IRAM o INTI de los materiales ofertados.

La totalidad de los materiales, artefactos, herramientas y equipos a utilizar serán de la mejor calidad y de marcas reconocidas en cumplimiento con las características especificadas para cada caso en particular.

## 1-TRABAJOS PRELIMINARES

### 1.1- CIERRE DE OBRA (traslado y colocación)

Antes de comenzar cualquier trabajo se deberá instalar el cierre de obra. Dicho cierre será provisto por la Municipalidad de la Ciudad de Mendoza. El ítem contempla solamente el traslado y colocación del mismo.

El lugar donde se esté trabajando deberá mantener orden y limpieza. Se permitirá la circulación de los peatones en forma segura.

No podrá retirarse el cierre si no se han terminado los trabajos, no se hayan retirado todos los escombros y si hay en el sector materiales de construcción. El cierre deberá mantenerse en buen estado durante todo el transcurso de la obra, para lo cual el Contratista procederá a repararlo y/o reponerlo en caso de deterioro o mal uso.

Una vez finalizados los trabajos, se devolverá el cierre a la Municipalidad de la Ciudad de Mendoza. La inspección indicará el lugar donde entregarlo.

### 1.2- CARTEL DE OBRA

**Se proveerán y colocarán 2 (dos) carteles de obra.** Llevarán la leyenda “Haciendo lo que hay que hacer”. La imagen del cartel, colores (Pantone 320C y Pantone 367C) y formato se encuentran en archivo anexo en la presente licitación. Las dimensiones del cartel serán de 1.00metro de alto por 2.00metros de largo, armado sobre bastidor de caños. La ubicación será definida en obra por la Inspección.

La imagen del cartel se ploteará sobre una base de chapa lisa color blanco, espesor 2mm. Ante cualquier duda u objeto de revisión de la misma en cuanto a calidad de imagen y materialización, se encargará la SECRETARÍA DE MODERNIZACIÓN Y MEDIOS del municipio de su aprobación final. El cartel deberá estar provisto de iluminación a fin de permitir su visualización en horario nocturno.

Se realizará sobre un bastidor de caño estructural metálico de sección 30mm x 30mm x 2mm de espesor en todo su perímetro y refuerzos internos para mayor estabilidad. El sistema de anclaje será de dos caños estructurales de 30mm x 30mm x 2mm de espesor soldados a la estructura del cartel y anclados en dados de hormigón de 0.30 x 0.30 x 0.30mts. Para realizar correctamente el anclaje, se deberá dejar en el dado unos pelos metálicos y anclar a éstos los caños estructurales. Se deberán realizar anclajes extras para evitar el vuelco del cartel por viento, estos podrán ser tensores o anclajes a estructuras existentes según aprobación de la Inspección. En caso de que las características del sitio permitan utilizar algún soporte edilicio para el anclaje de los carteles, se presentará la propuesta a la Inspección para su aprobación y ejecución. El anclaje de la cartelería de obra deberá estar suficientemente resguardado para evitar cualquier tipo de conflicto u accidente. El Contratista será responsable de mantenerlo en buen estado de conservación durante todo el transcurso de la obra, debiendo reemplazarlo en caso de deterioro o mal uso.

**Además se proveerá y colocará 1 (un) cartel de obra** con los datos de la presente licitación. La imagen del cartel, colores (Pantone 320C y Pantone 367C) y formato se encuentran en archivo anexo en la presente licitación.

La cartelería de seguridad de obra solicitada en pliego de condiciones particulares en art. 13°, deberá estar plotada, pintada o construida sobre soporte acrílico o de PVC, de

manera de asegurar su durabilidad. La propuesta será aprobada por la inspección previo a su colocación.

El mal estado y falta de mantenimiento de la cartelería de obra será motivo de aplicación de multas y paralización de las tareas por parte de la Inspección.

### **1.3 – OBRADOR Y BAÑOS QUIMICOS**

Al tratarse de una obra en diferentes puntos de la ciudad, donde hay que trasladarse permanentemente, no se puede armar ningún tipo de obrador. La Empresa Contratista deberá contar con un móvil para el traslado de herramientas y materiales. Pudiendo usar un contenedor pequeño para guardar los materiales en el sitio. El mismo será responsabilidad de la empresa contratista, como así también todos los implementos que se encuentran en su interior.

Además deberá proveer baños químicos para el personal de la obra. Estos deberán mantenerse limpios y ordenados en todo momento, siendo responsable de ello el Representante Técnico de la Empresa.

El Contratista facilitará a la Inspección, mientras dure la obra y hasta la recepción definitiva, todo el instrumental necesario para el replanteo, mediciones de obra y verificaciones y/o pruebas estructurales, hidráulicas o las que ésta estime necesario realizar.

La falta de cumplimiento de las condiciones establecidas para este espacio de trabajo será motivo de aplicación de multas y paralización de la obra por parte de la Inspección.

### **1.4 - REPLANTEO**

La Empresa Contratista deberá solicitar a la Inspección cada vez que se comience una plataforma el lugar exacto donde se efectuara cada trabajo, ya que cada sector presenta un caso en particular.

El plano de replanteo lo ejecutará el Contratista en función de los planos que obren en la documentación licitatoria, los planos de detalle elaborados por el Contratista y luego de hacer un estudio del espacio a intervenir. Estará bajo su responsabilidad la exactitud de las operaciones, debiendo en consecuencia rectificar cualquier error u omisión que pudiera haberse deslizado en los planos oficiales. Deberán ser aprobados por la inspección previo a la ejecución de cualquier tarea.

El contratista deberá presentar planos de todos los servicios que afectan a la obra en la primera semana de trabajo (agua, luz, gas y comunicaciones). Deberá identificar cada subestación y salas subterráneas, con sus respectivas tapas de acceso, para evitar daños en equipos ajenos. Deberá determinarse la ubicación de cañerías y cableados, definir profundidades y puntos conflictivos a tener en cuenta para la realización de los trabajos encomendados.

En caso de producirse algún daño en estas instalaciones, el Contratista deberá realizar todos los trámites necesarios con los entes involucrados y responder por las reparaciones de manera inmediata, asegurando su correcto funcionamiento y procurando no interferir con los servicios o circulaciones del sector.

## **1.5 - LIMPIEZA DE OBRA**

El Contratista deberá mantener limpia la obra en todo momento, bajo apercibimiento de aplicarse la multa que la Inspección estime corresponder. El Contratista deberá arbitrar los medios necesarios para mantener el orden y evitar nudos excesivos que perturben el normal desempeño de las tareas que se cumplen en el área de trabajo y en sus alrededores.

La inspección de obra estará facultada, para exigir, si lo creyera conveniente la intensificación de limpiezas periódicas.

Además se exigirá una limpieza de obra exhaustiva y general previo a la entrega de la obra terminada al municipio.

## **2-DEMOLICION, MOVIMIENTOS, RETIRO DE ESCOMBROS Y LIMPIEZA**

Todas las demoliciones vinculadas a la intervención exigirán especial cuidado en su ejecución para asegurar que no se vulneren servicios ni estructuras de edificios cercanos. Las mismas deberán estar controladas por un Ingeniero matriculado y habilitado a cargo del Contratista y supervisadas por la Inspección. En caso de ser necesario, a fin de evitar derrumbes o daños, el Contratista deberá ejecutar todos los refuerzos que estime correspondientes para proteger la estructura de los edificios, siendo ésta la única responsable de los daños que se pudieran producir. Las propuestas de refuerzo serán supervisadas por la Inspección. Todas estas tareas se llevarán adelante bajo las más estrictas normas de seguridad.

Los materiales provenientes de la demolición serán extraídos, cargados, transportados y descargados ordenadamente en el lugar o lugares autorizados a tal fin y aprobados por la Inspección, de manera tal que no afecten a terceros, ni a la estética del lugar, ni el normal escurrimiento de las aguas durante el transcurso de la obra. Los materiales provenientes de la demolición, salvo indicación en contrario de la Inspección de Obra, serán retirados de la obra a exclusivo cargo del Contratista.

Cuando se indique la demolición o retiro de elementos, la tarea se hará con el mayor de los cuidados. Toda remoción se realizará tomando los recaudos necesarios para evitar la alteración o destrucción del entorno inmediato.

Los equipos de demolición deberán producir una intensidad de vibraciones que no provoquen daño en las estructuras, mamposterías de construcciones próximas. Cuando, por los trabajos de demolición, exista riesgo de fallas estructurales, la Inspección de Obra podrá pedir los apuntalamientos que considere necesarios. Del mismo modo estará en condiciones de solicitar la colocación de testigos para registrar las deformaciones o movimientos que puedan producirse como consecuencia de los trabajos en la zona afectada o su entorno. Estos testigos serán convenientemente especificados según el caso. *La empresa deberá presentar, previo a las demoliciones, documentación fotográfica y videos del estado del sitio previo a los trabajos.*

El Contratista ejecutará las reparaciones en mampostería, aislaciones y revoques, etc. que resulten afectados a consecuencia de estos trabajos.

El Contratista dispondrá las medidas que correspondan a fin de no permitir el acceso al área afectada de personas ajenas a las tareas de demolición.

Terminada la demolición se limpiará el terreno dejándose en condiciones todo el perímetro, sectores de circulación y de trabajo, para continuar con la ejecución de los trabajos posteriores.

Antes de iniciar cualquier tarea de remoción o demolición El Contratista deberá presentar un plan de preservación del área ante contingencias climáticas y con el fin de garantizar la seguridad hasta tanto los trabajos hayan sido terminados. Ninguna tarea se considerará convenientemente ejecutada sin su respectivo plan de protección complementario. Las condiciones de la obra serán evaluadas y aprobadas por la Inspección y en caso de no garantizarse las condiciones requeridas, el Contratista será la única responsable y deberá revertir la situación inmediatamente.

En caso de que se encuentren dentro de los materiales provenientes de las demoliciones elementos que por su importancia patrimonial o valor económico, a juicio de la Inspección y la Dirección de Obras Públicas, se decidiera que deberán quedar en poder del Municipio, podrá indicarse al Contratista, mediante Orden de la Inspección, que dichos elementos sean transportados y depositados en dependencias de la Comuna.

**Estas especificaciones aplican para los puntos 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 y 2.5**

## **2.1 – DEMOLICION DE PISOS EXISTENTES CON RETIRO DE ESCOMBROS**

Se demolerán los pisos que así lo requiera la inspección para su posterior reconstrucción. Se demolerá la carpeta completa hasta el nivel de contrapiso.

## **2.2 – DEMOLICION DE CONTRAPISOS EXISTENTES CON RETIRO DE ESCOMBROS**

Se demolerán los contrapisos que así lo requiera la inspección para su posterior reconstrucción. Se utilizara martillo neumático y se tendrá precaución de no dañar nada ajeno al contrapiso.

## **2.3 – DEMOLICION DE CORDONES DE CALLE CON RETIRO DE ESCOMBROS**

Se demolerán los cordones de hormigón de calle existentes que sirven de límite lateral de la calzada, cunetas y banquetas. Las labores serán realizadas donde se indique en planos o requiera la inspección.

## **2.4 – DEMOLICION DE CUNETAS EXISTENTES CON RETIRO DE ESCOMBROS**

Se demolerán las cunetas que requiera la inspección. Se tendrá cuidado de no afectar la estructura principal de la misma, dado que si esto sucede no se podrá tener una perfecta impermeabilización de la misma.

## **2.5 – DEMOLICION DE LOSAS DE PUENTES EXISTENTES CON RETIRO DE ESCOMBROS**

Se demolerán las losas de puentes existentes que requiera la inspección para su posterior reconstrucción. Se utilizara martillo neumático y se tendrá precaución de no dañar nada ajeno a la losa.

### **3- MOVIMIENTOS DE SUELO**

#### **3.1 – EXCAVACIONES DE FOSAS DE ARBOLES**

Se excavarán y perfilarán las fosas de los forestales señalados por la inspección. A su vez, se deberá realizar el nicho en la base de la cuneta con las dimensiones indicadas por la inspección de acuerdo al tamaño del forestal.

Podrá realizarse utilizando los equipos y métodos que se consideren más idóneos, siempre y cuando se adopten las providencias del caso para que no se vean afectadas las instalaciones de servicio existentes (cloacas, agua, gas, energía eléctrica, teléfono, etc.). En consecuencia, de producirse algún daño, la empresa contratista será la única responsable de tal circunstancia y quedará obligada a sus reparaciones.

Estos trabajos deberán ser supervisados por un ingeniero agrónomo de la empresa contratista para evaluar y analizar cualquier inconveniente que pudiese ocurrir con las raíces de los forestales u otros.

#### **3.2 – RELLENO Y COMPACTACION**

En el punto 2 se retirará el material sobrante según lo indicado en el ítem. Se respetarán los niveles de calle y de las propiedades lindantes. Se utilizará material pétreo mezclado con tierra del lugar a modo de relleno para la adecuada conformación de las superficies sobre las que descansará la vereda. El mismo deberá ser aprobado por la inspección para su colocación. La compactación alcanzada será a satisfacción de la inspección alcanzando un protor estándar t99 de 95 %

No se permitirá rellenar con escombros.

### **4- HORMIGONES**

En general, salvo indicación contraria los hormigones serán H17, con un asentamiento máximo de 7cm, y con una relación agua cemento de 0.48.

Si se usara hormigón elaborado, el tiempo entre mezclado y la colocación del material no deberá exceder los 45 minutos.

Una vez colocado el hormigón, se procederá al vibrado del mismo con un equipo adecuado.

Cuando la inspección lo considere necesario se procederá a la extracción de muestras o probetas, que serán perfectamente individualizadas para los posteriores ensayos. Iguales consideraciones se tomarán en cuenta para los testigos.

Los agregados fino y grueso tendrán granos limpios, duros, resistentes, durables y sin película adherida alguna, libre de polvo, terrones, partículas blandas o laminares, álcalis, sales, arcilla y materia orgánica. Si para obtener estas condiciones se requiere lavarlos, el Contratista deberá hacerlo, sin que esto de derecho a reclamo alguno. El agua a utilizar en la preparación del hormigón y en todo otro trabajo relacionado con la obra, será razonablemente limpia y limpia de sustancias perjudiciales al hormigón.

Durante el curado también se protegerá al hormigón de las bajas temperaturas en aquellos días en que las mismas sean menores a 4° C., adoptando las medidas recomendadas a tal fin (coberturas; calefactores etc.). De sufrir deterioros en el curado, la



inspección podrá exigir la remoción de la superficie que considere afectada y su inmediata reconstrucción.

#### **4.1 – HORMIGON SIMPLE PARA CONTRAPISOS**

Se realizará en toda la superficie de la remodelación, sobre el terreno previamente nivelado, humedecido y compactado, con un espesor de hormigón de 10 cm, y su terminación será perfectamente nivelada, para recibir el piso granítico o podotáctil.

#### **4.2 – HORMIGON CORDONES ARMADOS**

Los cordones son los de confinamiento de la dársena.

Se exigirá una resistencia característica del hormigón tipo H30. El hormigonado de los cordones será realizado de manera que en la superficie de calzada lo reciba la mayor rugosidad, se perforara la losa de calzada colocando hierros diámetro 8 mm nervurado en forma de U anclándolos en la losa en una profundidad no menor a los 15 cm con anclaje químico, con una separación máxima de 20 cm, y dos hierros 6mm como armadura superior longitudinal. El Contratista armará con estribos y armadura longitudinal con hierro tipo III ADN o ADM  $B_s = 2400 \text{ kg/cm}^2$

La compactación del hormigón de cordones se efectuará con vibradores mecánicos del tipo denominado de inmersión.

Los encofrados deberán ser pintados con desmoldante previo a su llenado. El retiro de los moldes utilizados para conformar el cordón, tendrá lugar una vez que el hormigón se encuentre en un estado de endurecimiento suficiente para impedir deformaciones. A tal efecto el contratista dispondrá de la cantidad de moldes necesarios como para impedir demoras en el hormigonado de los cordones. El hormigón de los cordones presentará una vez desencofrado, una estructura densa, sin vacíos y como evidencia de su compactación, las caras vistas de los cordones no presentarán huecos.

#### **4.3 – HORMIGON PARA CUNETAS**

Las mismas se construirán en aquellos sitios indicados por la inspección o en los que las cunetas estén en mal estado, retirando los escombros, perfilando para luego colocar moldes para hormigón o en caso de ser de piedra bola realizar manteniendo el estilo existente en todo su desarrollo.

Las labores se podrán ejecutar con procedimientos mecánicos o manuales, pero en todo caso deberá observarse especial cuidado para que en la medida de lo posible la sección a excavar corresponda con la mayor exactitud al perfil que habrá de alojar la obra proyectada. A tal efecto los cortes del fondo y de las paredes deberán presentar superficies planas y uniformes acorde con la granulometría del material excavado. Por otra parte las tareas se desarrollarán de modo tal que no afecte el gálibo y el grado de compactación de las superficies adyacentes a la excavación.

Cuando el fondo o las paredes de la excavación presenten irregularidades importantes a juicio de la Inspección como consecuencia de un proceso de ejecución deficiente o por la naturaleza granular del terreno, con el propósito de asegurar el adecuado apoyo de las estructuras y la obtención de los espesores indicados en los planos, todo exceso en la



excavación deberá ser rellenado con hormigón H-8 (según denominación Cirsoc 2011) el que previamente deberá contar con el visto bueno de la Inspección.

No se permitirá de ninguna manera efectuar rellenos por debajo de la cota de fundación con tierra o material suelto.

#### **4.4 – HORMIGON DE POSAS DE ARBOLES**

Las fosas tendrán una medida dictada por la fosa más grande de la cuadra, siendo la dimensión mínima de 1.20m x 1.20m.

Se ejecutaran con tabiques perimetrales de 10 cm de espesor hasta la profundidad que indique la inspección, el hormigón a utilizar será h17, con un asentamiento máximo 6 cm.

#### **4.5 – HORMIGON DE LOSAS SOBRE CUNETAS**

Estas se realizarán en las zonas donde indique la inspección. Sobre las mismas se colocará la baldosa dando continuidad a la vereda.

Se realizarán de acuerdo a plano de detalle, e instrucciones de la inspección.

Las mismas se ejecutarán de Hormigón Armado de 15 cm de espesor, estarán confeccionados con acero tipo III ADN o ADM  $B_s=4200 \text{ kg/cm}^2$ , hormigón H21, la armadura principal será un fi10 cada 10 cm, armadura de repartición un fi6 cada 15 cm, espesor de recubrimiento de armadura 3 cm.

La ejecución de losetas de hormigón armado sobre alcantarillas se ejecutará con hormigón tipo H 21. Las armaduras indicadas serán de acero tipo ADN 420. Se tendrá especial cuidado en la terminación superficial de las losetas, se hará a frasco y llana. De igual modo se prestará atención a la forma del borde colindante con la calzada, que deberá ser similar al cordón de calle.

### **5- ELEMENTOS METALICOS**

Se proveerán y colocaran rejillas en posas de árboles y rejillas de limpieza de cunetas, con el propósito de lograr que las aguas superficiales escurran hacia la cuneta y también brindar seguridad a los vecinos que transiten por la vereda. Dichas rejillas irán ubicadas conforme a las indicaciones de los planos y órdenes de Inspección.

MARCO: Antes de iniciarse el proceso de colado del hormigón para la construcción de las losas deberá ser emplazado en el lugar correspondiente el marco de hierro que habrá de alojar la rejilla, el que estará provisto de los hierros de anclaje conforme a las indicaciones del plano correspondiente. Las distintas secciones que lo componen como así también los anclajes, estarán soldados eléctricamente y el conjunto formará un elemento rígido e indeformable.

La precisión en su colocación, deberá ser tal que tanto el propio marco como la rejilla una vez alojada dentro del mismo, no presentarán resaltos con respecto a la superficie del pavimento; la tolerancia máxima en la diferencia de niveles con respecto a este último no excederá de 2 (dos) milímetros.

REJILLA: Tanto los marcos como las rejillas deberán estar perfectamente encuadrados y no presentaran alabeos de ninguna naturaleza, debiendo conformarse el conjunto en un único plano horizontal. Por su parte las planchuelas que forman la rejilla deberán ser

paralelas unas a otras y deberán mantener entre sí con justeza la separación indicada en el plano de detalle respectivo.

La falta de cumplimiento en alguno de los aspectos señalados precedentemente respecto de lo especificado, facultará a la Inspección para ordenar el retiro de los elementos defectuosos y ordenar su reemplazo por otros que cumplan acabadamente con lo requerido en las especificaciones.

**SOLDADURAS:** Se exigirá la mayor calidad en las uniones soldadas. Las superficies a unir deberán estar limpias, libres de pinturas, costras, aceites, etc., que puedan afectar la bondad de la soldadura. Antes deberá disponerse de medios adecuados para sujetar con justeza las piezas a soldar en su posición relativa correcta.

El contorno de la soldadura será liso y deberá indicar buena fusión y penetración en el material de las piezas. Deberán evitarse vacíos entre el ángulo de las piezas a unir y la base del cordón de soldadura.

Las soldaduras que muestren porosidad o aquellas en que el material de aporte no muestra fusión con el material adyacente, serán rechazadas.

**PINTURA:** Previo a su colocación, tanto los marcos como las rejillas deberán contar como mínimo con dos manos de pintura antioxidante de alto poder anticorrosivo y dos manos de esmalte sintético.

#### **5.1- REJILLA DE POSAS DE ARBOLES**

Estas se conformarán de acuerdo al plano de detalles presente en la licitación y responderán a lo especificado en el ítem 5.

#### **5.2- REJILLA DE LIMPIEZA DE CUNETAS**

Estas se conformarán de acuerdo al plano de detalles presente en la licitación y responderán a lo especificado en el ítem 5.

### **6- PISOS**

Se generará un recambio de veredas para unificar la materialidad de toda la intervención renovando la imagen de la zona. La misma se ejecutará con losetas graníticas pulido en fábrica de 40x40cm subdivididas en 64 panes (con bordes con un pequeño bisel). Se colocarán sobre contrapisos nuevos o sobre aquellos existentes que la inspección hubiera decidido mantener por hallarse en buen estado. Los niveles se replantearán cada 10mts para evitar desfases en obra y serán supervisados por el inspector de obra.

Se creará una línea en vereda en donde se colocará un piso podo táctil que dirigirá a las personas con movilidad reducida hacia las esquinas para hacer cambios de dirección o hacia las rampas. En el encuentro de la línea podo táctil de veredas se colocará una loseta de alerta con cambio de textura. Ésta última se colocará también en todo el borde de la plataforma. La ubicación del eje de la línea podo táctil se separará de la línea municipal a 1,00mts como mínimo. Siempre quedarán dos líneas de baldosas, enteras antes de la línea de podo táctil.

La empresa contratista deberá realizar un detalle de cada parador, el mismo será aprobado por la inspección previo a comenzar los trabajos.



La lechada cementicia que sellará las juntas se colocará inmediatamente endurezca el concreto de asiento de las mismas. Para evitar que estas se llenen con suciedad y no deje penetrar el material para el llenado de las juntas correspondientes.

#### **6.1- PISOS DE VEREDA GRANITICOS:**

Serán baldosas de granito reconstituido pulido en fábrica, de excelente calidad a satisfacción de la inspección de 40cm x 40cm, subdivididas en 64 panes (con bordes con un pequeño bisel). Se colocaran en el área de vereda.

#### **6.2- PISOS DE PLATAFORMA GRANITICOS:**

Serán las mismas especificaciones que el ítem 6.1. Se colocaran en el área de la plataforma.

#### **6.3- PISOS PODOTACTIL:**

Serán baldosas de granito reconstituido pulido en fábrica, de excelente calidad a satisfacción de la inspección de 40cm x 40cm, cuentan con *líneas guías* (con bordes con un pequeño bisel). Las mismas llevaran en sus intersecciones una baldosa de *alerta* para indicar al no vidente el cambio de dirección. También se colocara baldosa de alerta en el perímetro de la plataforma para indicar donde termina la plataforma y comienza la calle.