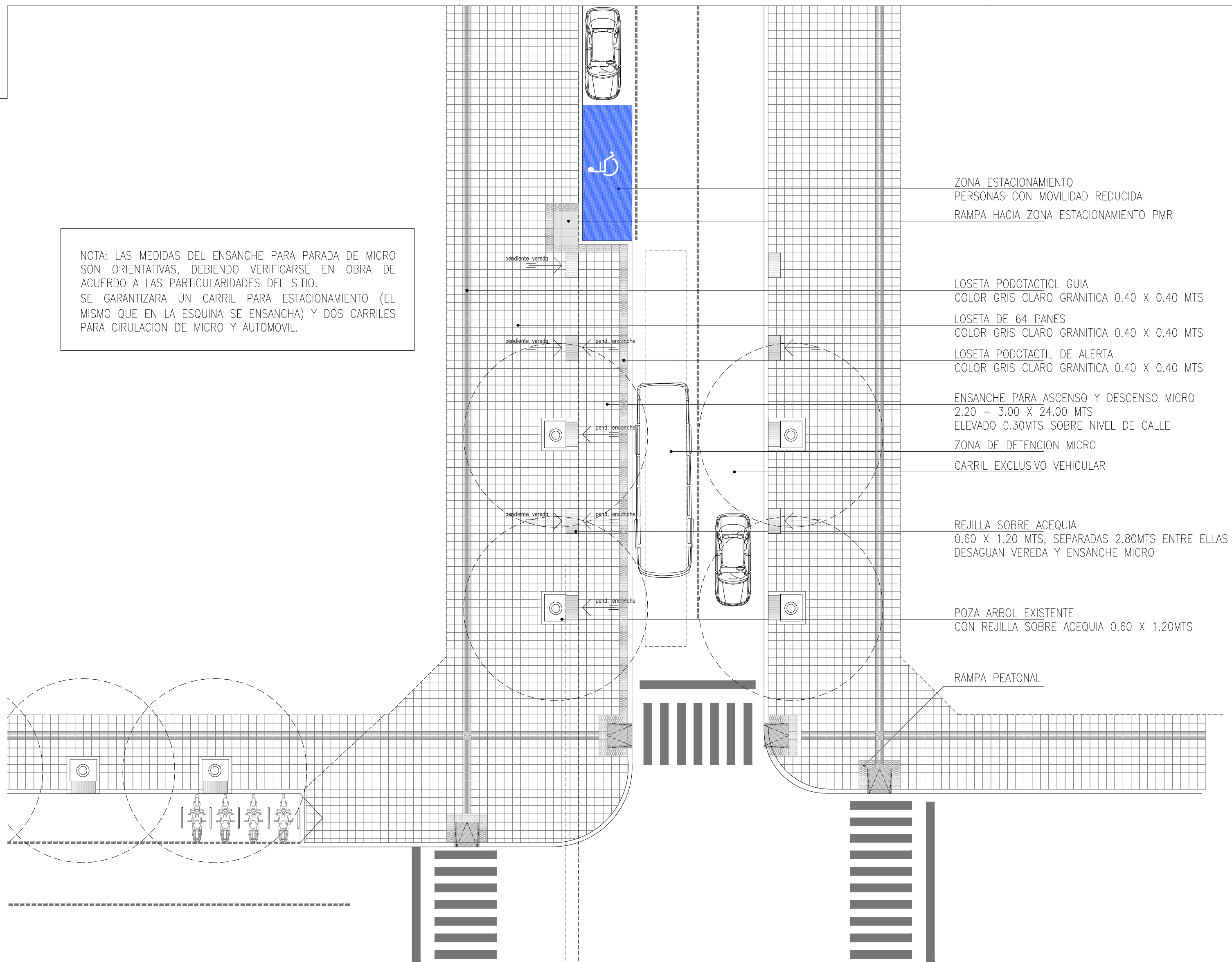


NOTA: LAS MEDIDAS DEL ENSANCHE PARA PARADA DE MICRO SON ORIENTATIVAS, DEBIENDO VERIFICARSE EN OBRA DE ACUERDO A LAS PARTICULARIDADES DEL SITIO. SE GARANTIZARA UN CARRIL PARA ESTACIONAMIENTO (EL MISMO QUE EN LA ESQUINA SE ENSANCHA) Y DOS CARRILES PARA CIRULACION DE MICRO Y AUTOMOVIL.



ZONA ESTACIONAMIENTO
PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
RAMPA HACIA ZONA ESTACIONAMIENTO PMR

LOSETA PODOTACTICL GUIA
COLOR GRIS CLARO GRANITICA 0.40 X 0.40 MTS
LOSETA DE 64 PANES
COLOR GRIS CLARO GRANITICA 0.40 X 0.40 MTS
LOSETA PODOTACTIL DE ALERTA
COLOR GRIS CLARO GRANITICA 0.40 X 0.40 MTS

ENSANCHE PARA ASCENSO Y DESCENSO MICRO
2.20 - 3.00 X 24.00 MTS
ELEVADO 0.30MTS SOBRE NIVEL DE CALLE
ZONA DE DETENCION MICRO
CARRIL EXCLUSIVO VEHICULAR

REJILLA SOBRE ACEQUIA
0.60 X 1.20 MTS, SEPARADAS 2.80MTS ENTRE ELLAS
DESAGUAN VEREDA Y ENSANCHE MICRO

POZA ARBOL EXISTENTE
CON REJILLA SOBRE ACEQUIA 0.60 X 1.20MTS

RAMPA PEATONAL



SECRETARIA DE PLANIFICACION, INFRAESTRUCTURA Y AMBIENTE
MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE MENDOZA

PROYECTO:
"CONSTRUCCION DE PLATAFORMAS ACCESIBLES PARA
USUARIOS DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE"

UBICACION: CIUDAD DE MENDOZA



CONTENIDO:
ESQUINA TIPO

SECRETARIO	ARQ. MARIO ISGRO
DIRECTOR	ARQ. JORGE SIMONI
JEFE DE PROYECTOS	ARQ. VERONICA FADER
COORDINADOR	ADRIAN BURGOS
PROYECTO	ARQ. VALENTINA CAVECEDO G.

FECHA: MAYO/2019
PLANO N°: 01
ESCALA: 1:150
ARCHIVO:

APROBACION:

ESTE DOCUMENTO ES DE USO INTERNO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE MENDOZA
SU UTILIZACION TOTAL O PARCIAL, SU REPRODUCCION O CESION A TERCEROS REQUERIRA
LA PREVIA AUTORIZACION DE ESTE MUNICIPIO.